

Rinkya entra nell'anno del topo "driftando" a Tokyo

Tempe - Arizona e Tokyo – Giappone; 29 Febbraio 2008.

Il "Drifting" (o "driftare" come si definisce in italiano, letteralmente dall'inglese "andare alla deriva") e' uno sport motoristico relativamente nuovo nato nelle strade di montagna del Giappone conosciute come "Touges". Sebbene effettivamente la tecnica e' sempre stata relativamente comune in alcune corse, per esempio nelle gare americane di camion su pista nelle quale i mezzi driftano nelle curve del circuito, si e' evoluta fino a divenire uno sport a se stante a partire dalla fine degli anni '80 in Giappone e dalla fine degli anni '90 nel resto del mondo.

Un'auto "drifta" quando il suo angolo di slittamento posteriore e' piu' grande dello slittamento anteriore, con le ruote anteriori che si indirizzano in direzione opposta al moto rotatorio mentre il guidatore rimane in controllo. Nello Drifting, l'acceleratore e occasionalmente i freni (incluso il freno a mano) sono i fattori di controllo per dare direzione.

Le competizioni di Drifting sono giudicate basandosi su fattori quali la linea, l'angolo, la velocita' e la spettacolarita'. Nelle competizioni di alto livello ci si e' evoluti in uno sport professionistico in Giappone, Malaysia, Australia, Canada, Nuova Zelanda, Irlanda e Inghilterra. Recentemente negli Stati Uniti le competizioni di Formula D si stanno infiammando. Un film per il grande schermo di recente produzione, "The Fast and the Furious, Tokyo Drift", ha "romanticizzato" la cultura del Drifting in Giappone e ha introdotto su grande scala questo Hobby sportivo nel resto del mondo.

"Il film era un po' assurdo a dire il vero," afferma la presidente di Rinkya residente a Tokyo, Heather Russell. "I corridori di Drifting non gareggiano nelle strade di Tokyo. Ma comunque, vivendo in Giappone non e' possibile non notare la sua popolarita'".

"Essendo noi proprio nel cuore del centro di questo nuovo sport in rapida evoluzione, abbiamo notato che gli accessori necessari per creare automobili capaci di alte prestazioni in competizioni di Drifting, si trovano proprio in Giappone. All'inizio siamo stati presi un po' di sorpresa, ritenendo che ruote e pneumatici fossero piu' o meno uguali in tutto il mondo, ma col passare del tempo ci siamo resi conto che l'equipaggiamento speciale che si necessita per lo Drifting e' spesso disponibile solo in Giappone; le ruote da competizione ADVAN per esempio, sono state tra gli articoli piu' richiesti durante il periodo delle feste di fine anno 2007".

"E cosi' quando abbiamo discusso i piani per il nuovo anno ("l'Anno del Topo" in Giappone), abbiamo dedicato allo Drifting una buona parte della pianificazione. A causa dell'esplosione in tutto il mondo di questa disciplina, abbiamo dovuto stabilire nuovi modi di immagazzinaggio e di spedizione di parti di automobile attraverso il nostro magazzino ed il sistema di spedizione. La messa in pratica di queste modifiche nel sistema di Rinkya, ci permette di ridurre i sovrapprezzi per i costi di spedizione di questi articoli: 4 cerchi con pneumatici da \$80 a \$20. 4 cerchi senza pneumatici, da \$80 a \$10. Per un sistema di 4 sospensioni, da \$30 a \$10, mentre per gli Intercooler il sovrapprezzo e' stato abolito".

"Quindi per tutti voi appassionati dello Drifting in tutto il mondo, un piccolo regalo natalizio un po' in ritardo, augurandovi un Buon Anno del Topo."

Rinkya Inc e' la ditta leader nel servizio per aste giapponesi e negozi on-line. Rinkya e' inclusa nella lista della rivista "Inc. Magazine" dedicata alle 5000 ditte private con lo sviluppo piu' veloce negli Stati Uniti ed e' riportata in altre pubblicazioni statunitensi quali Dolls, Project Car Magazine, and the Gannett Newspapers Syndicate. La filiale giapponese ha ricevuto a piu' riprese riconoscimenti da parte della Compagnia Postale Giapponese, ed e' stata illustrata in diverse riviste di business, sempre in Giappone.

Per ulteriori informazioni visitate : www.rinkya.com

Contatto negli USA:

Elaine Gross,

Rinkya Inc.,

elaine@rinkya.com

tel (866) 970-4485; fax (480)-970-4486